



Handleiding

Sandite Hub applicatie

Handleiding
28-09-2023
Versie: 1.2

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Document information	3
1. Inleiding	4
1.1. Aanmelden	4
1.2. Rollen	5
1.3. Instellingen	5
1.3.1. Taal	5
1.3.2. Scherm	5
2. Basisgebruiker	6
2.1. Dashboard	6
2.1.1. Treinlijst	6
2.1.2. Kleurengebruik	7
2.1.3. Detailkaart	7
2.1.4. Scenario statussen	8
3. Manager	9
3.1. Dashboard	9
3.1.1. Reinigen starten vanaf het dashboard	9
3.1.2. Reinigen actief	9
3.2. Scenario's	9
3.2.1. Master scenario	9
3.2.2. Scenario maken	10
3.2.3. Scenario toewijzen	11
3.2.4. Scenario kopiëren/bewerken/verwijderen.	12
3.2.5. Scenario archief	12
3.3. Configuraties	13
3.3.1. Treinconfiguratie	13
3.3.2. Algemene configuratie	15
3.4. Treinlog	16
4. Admin	17
4.1. Scenario's	17
4.1.1. Masterscenario maken/bewerken	17
4.2. Configuraties	18
4.2.1. Treinconfiguratie acties	18
4.2.2. Algemene configuratie bewerken	18
4.2.3. Map updates	19
4.2.4. Dashboard settings	19
4.3. Audit trail	20
4.4. Gebruikers	21

4.4.1. Gebruiker toevoegen	21
4.4.2. Gebruiker (de)activeren	22

Document information

Kenmerk	Omschrijving
Document	Handleiding – Sandite Hub applicatie
Project	Sandite
Auteurs	Dirk Jekkers
Opdrachtgever	ProRail
Status	Definitief
Datum	28-09-2023
Classificatie	Intern (R3)
Versie	1.2

1. Inleiding

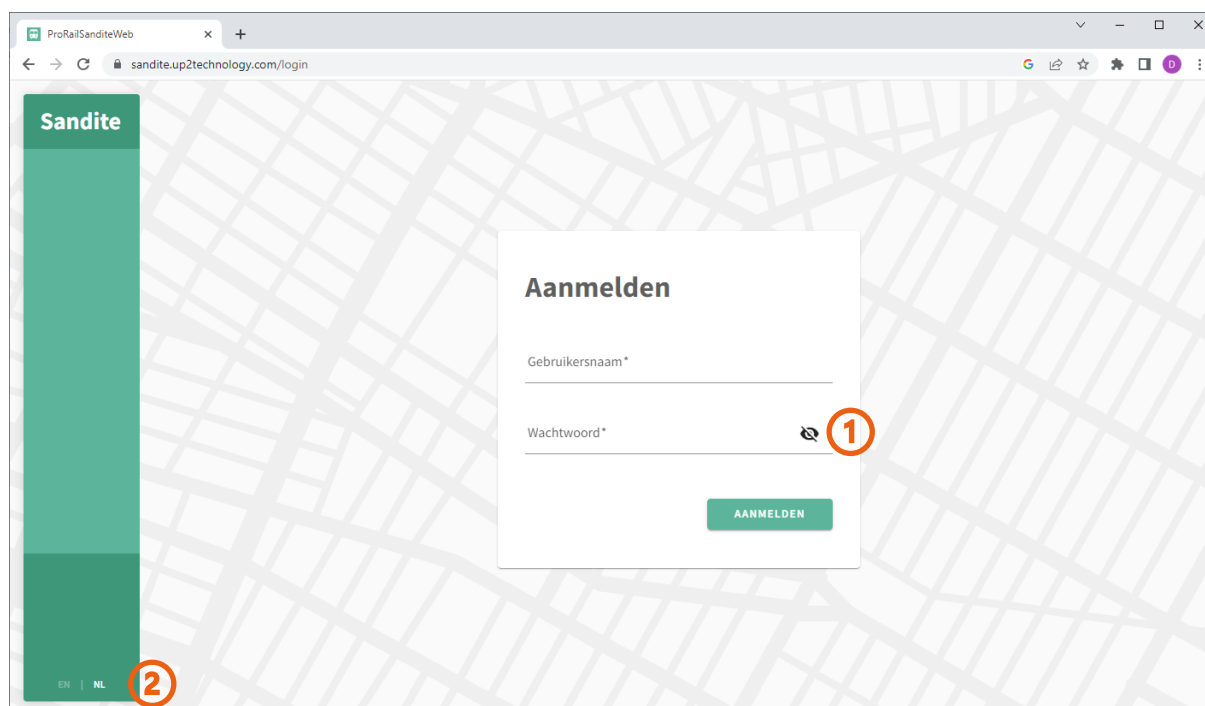
Dit document biedt een handleiding voor het gebruik van de Sandite Hub applicatie. Sandite is een adhesiebevorderend middel dat wordt gebruikt ter bestrijding van gladheid op het spoor. Sandite wordt aangebracht door treinen die zijn uitgerust met een Sandite installatie. Deze treinen staan continue in verbinding met een centrale applicatie, de Hub. Vanuit de Hub kunnen gebruikers in verschillende toegewezen rollen (zie [Rollen](#)) de Sandite-treinen monitoren, configureren en opdrachten geven. Afhankelijk van de toegewezen gebruikersrol zijn verschillende functionaliteiten beschikbaar. Dit document beschrijft per gebruikersrol de functionaliteiten.

1.1. Aanmelden

De hub applicatie is bereikbaar via een standaardbrowser op het volgende adres:

<https://sandite.up2technology.com>

Om aan te melden is een gebruikersnaam en wachtwoord vereist. Deze dient te zijn aangevraagd bij de systeembeheerder. Door op het oogje (1) te klikken kan het ingevoerde wachtwoord zichtbaar worden gemaakt.



1.2. Rollen

De applicatie kent een drie-tal rollen. Bij het aanmaken van een nieuwe gebruiker wordt door de systeembeheerder een rol toegekend. Elke hoger rolnummer heeft alle rechten van de rollen met een lager nummer.

nr	Rol	Beschrijving	Schermen
1	Basis	Gebruikt de applicatie voor het monitoren van de operatie.	Dashboard
2	Manager	Gebruikt de applicatie voor instellen van de scenario's, het geven van commando's en het monitoren en analyseren van de operatie	Dashboard Configuraties Scenario's Treinlog
3	Admin	Gebruikt de applicatie voor het beheer van gebruikers, configuratie van de treinen, beheer van master scenario's, het monitoren en analyseren van de operatie.	Dashboard Configuraties Scenario's Treinlog Gebruikers Audit trail

1.3. Instellingen

1.3.1. Taal

De applicatie ondersteunt zowel Nederlands als Engels. Om te wissel van taal selecteert met de EN = Engels of NL = Nederlands, linksonder in het scherm (2).

1.3.2. Scherm

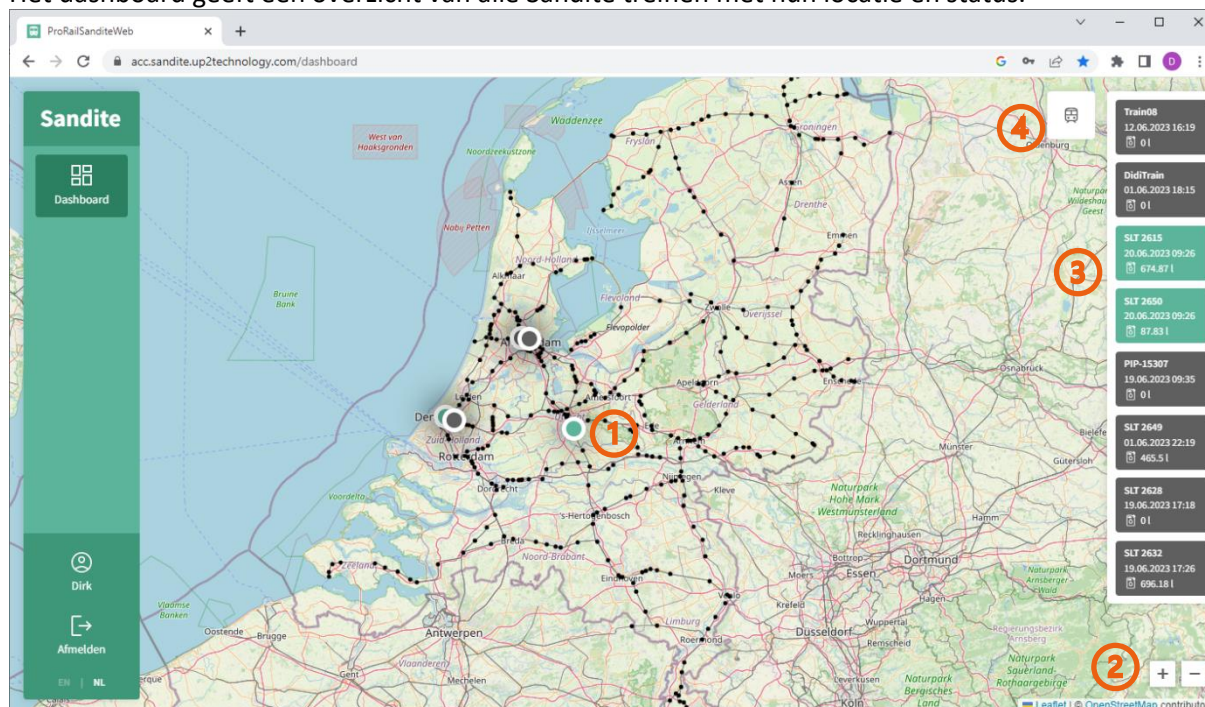
De applicatie is ontwikkeld als desktopapplicatie met een optimale resolutie bij 1920x1080. Wanneer de applicatie wordt geopend in een lagere resolutie of op tablet of telefoon kunnen elementen overlappen of uit beeld verdwijnen.

2. Basisgebruiker

De basisgebruiker heeft enkel een “view”-functie binnen de applicatie en kan geen wijzigingen doorvoeren of opdrachten geven.

2.1. Dashboard

Het dashboard geeft een overzicht van alle Sandite treinen met hun locatie en status.



Elke stip (1) op de kaart geeft één Sandite-trein weer op zijn laatst bekende locatie. Zolang treinen online zijn wordt elke seconden de positie en status gedeeld met de Hub. Met de muis of de plus en min symbolen (2) rechtsonder in het scherm kan worden in en uitgezoomd.

2.1.1. Treinlijst

Aan de rechterzijde van het dashboard bevindt zich de treinlijst (3). Voor elke trein vind je hier een kader met daarin de volgende informatie:

- Treinnaam
- Laatste ontvangen update
- Inhoud van de tank

De kleur van het kader geeft een indicatie van de status van de trein (zie [Kleurengebruik](#)). De gebruiker kan selecteren welke treinen zichtbaar zijn op het dashboard en in de lijst. Door op het treinsymbool (4) te klikken opent een lijst waarmee treinen kunnen worden geselecteerd.

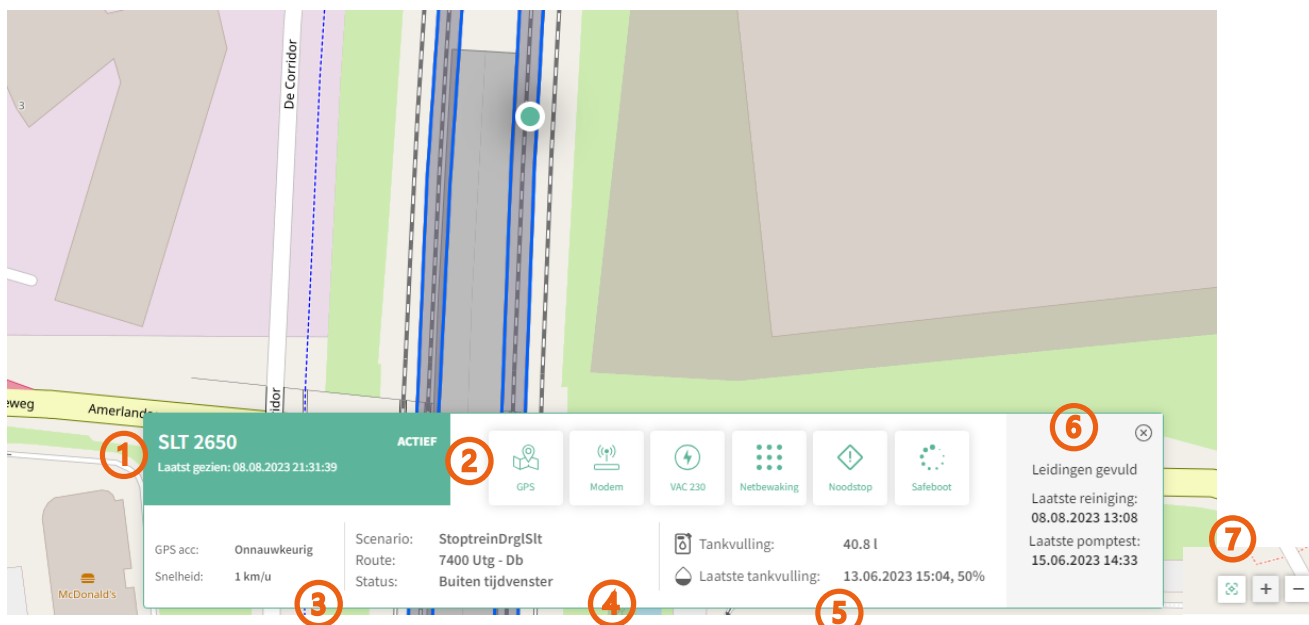
2.1.2. Kleurengebruik

Op het dashboard zijn de stippen, de kaders en de detailkaart van een kleur voorzien. De kleur geeft de status van de trein aan. De volgende kleuren worden gebruikt

Kleur	Beschrijving
Groen	De trein is online en operationeel.
Geel	De trein is online en de pomp staat aan.
Grijs	De trein is offline (geen updates) en operationeel.
Blauw	De trein is online en on-hold (niet actief of aan het reinigen).
Rood	De trein is online, maar heeft een probleem.

2.1.3. Detailkaart

Door een trein in de lijst of een treinstip op de kaart te selecteren opent de detailkaart van de betreffende Sandite-trein. De treinpositie wordt gevolgd op de kaart zolang de trein is geselecteerd. Geofence van de actieve route zijn in blauw gemarkeerd. Door rechtsonder op de *volg trein knop* (7) te drukken kan de trein wel of niet worden gevolgd.



1. Het vak linksboven toont de trein naam, wanneer de laatste update is ontvangen.
2. De iconen in het midden van het scherm veranderen van kleur wanneer er iets mis is met dit onderdeel van het systeem:
 - a) GPS (rood) = Langer dan 1 seconden geen gps-positie ontvangen.
 - b) GPS (geel) = De accuraatheid van het GPS signaal ligt onder de grenswaarde.

- c) Modem (rood) = Langer dan X seconden geen update ontvangen van de trein.
 - d) VAC230 (rood) = Geen bovenleidingspanning aanwezig.
 - e) Netbewaking (rood) = De netbewaking is uitgeschakeld.
 - f) Noodstop (rood) = De noodstopknop op de installatie in de trein is ingedrukt.
 - g) Safeboot (rood) = Het systeem is opgestart in een onderhoudsmodes.
(bij herhaaldelijk falen van één van de componenten).
3. Geeft de huidige snelheid van de trein weer en of de positiebepaling nauwkeurig genoeg is.
 4. Laat het geladen scenario, de huidige actieve route en de status van het scenario zien (zie [Scenario statussen](#))
 5. Geeft de huidige (theoretische) tankvulling weer en de laatste keer dat de tank gevuld is.
 6. Geeft aan of de leidingen zijn gereinigd (leeg) of gevuld en wanneer de laatste reiniging heeft plaatsgevonden.

2.1.4. Scenario statussen

Wanneer een Sandite-trein een scenario is toegewezen, wordt er continue gevalideerd of de pomp aan moet of niet. De status van deze validatie wordt teruggekoppeld aan de gebruiker. De volgende statussen worden gebruikt.

	Status	Betekenis	Pomp
1	Inactief	De treinstatus inactief.	Uit
2	On-hold	De treinstatus is on-hold (door reinigen of noodstop).	Uit
3	Geen actief scenario	De huidige datum ligt buiten de geldigheidsperiode van het scenario.	Uit
4	Buiten tijdvenster	De huidige tijd ligt buiten de tijdvenster(s) van de actieve route.	Uit
5	GPS inaccuraat	Het gps-signaal is niet accuraat genoeg om te bepalen of de trein zich in een geofence bevindt.	Uit
6	Buiten geofence	De trein bevindt zich niet in een geofence.	Uit
7	Buiten snelheidsrange	De trein gaat te snel/langzaam.	Uit
8	Gebied al behandeld	Het gebied is al behandeld in dit tijdvenster door deze Sandite-trein	Uit
9	Pomp aan	De pomp loopt.	Aan

Voor een status met een hoger nummer geldt dat alle statussen met een lager nummer niet waar zijn. Bijvoorbeeld: wanneer de status 'buiten snelheidsrange' is, betekent dit dat de trein zich in een geofence bevindt, de gps accuraat is, er nu een actief tijdvenster is binnen de geldigheidsperiode, de treinstatus on-hold is en wel actief.

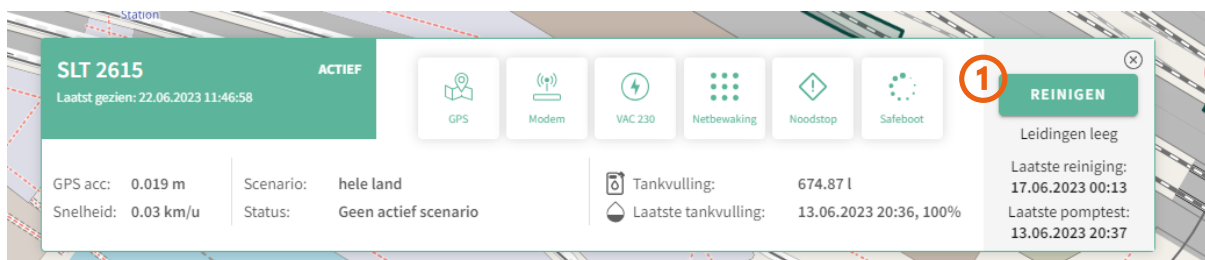
3. Manager

De manager rol heeft toegang tot de schermen Dashboard, Configuraties, Scenario's en Treinlog

3.1. Dashboard

3.1.1. Reinigen starten vanaf het dashboard

Op de detailkaart van een trein bevindt zich rechtsboven in een knop 'reinigen' (1). Wanneer deze wordt ingedrukt wordt een reinigingsopdracht verstuurd naar de trein. Deze wordt alleen uitgevoerd wanneer de leidingen gevuld zijn, de trein zich met een bepaalde snelheid verplaatst en zich niet in de buurt van een wissel bevindt.



3.1.2. Reinigen actief

Wanneer de leidingen worden gereinigd kleurt de kaart blauw en wordt de treinstatus on-hold gezet. Zolang de status on-hold is wordt de pomp niet aangezet er kan er geen nieuw reinigingsopdracht worden verstuurd.

3.2. Scenario's

3.2.1. Master scenario

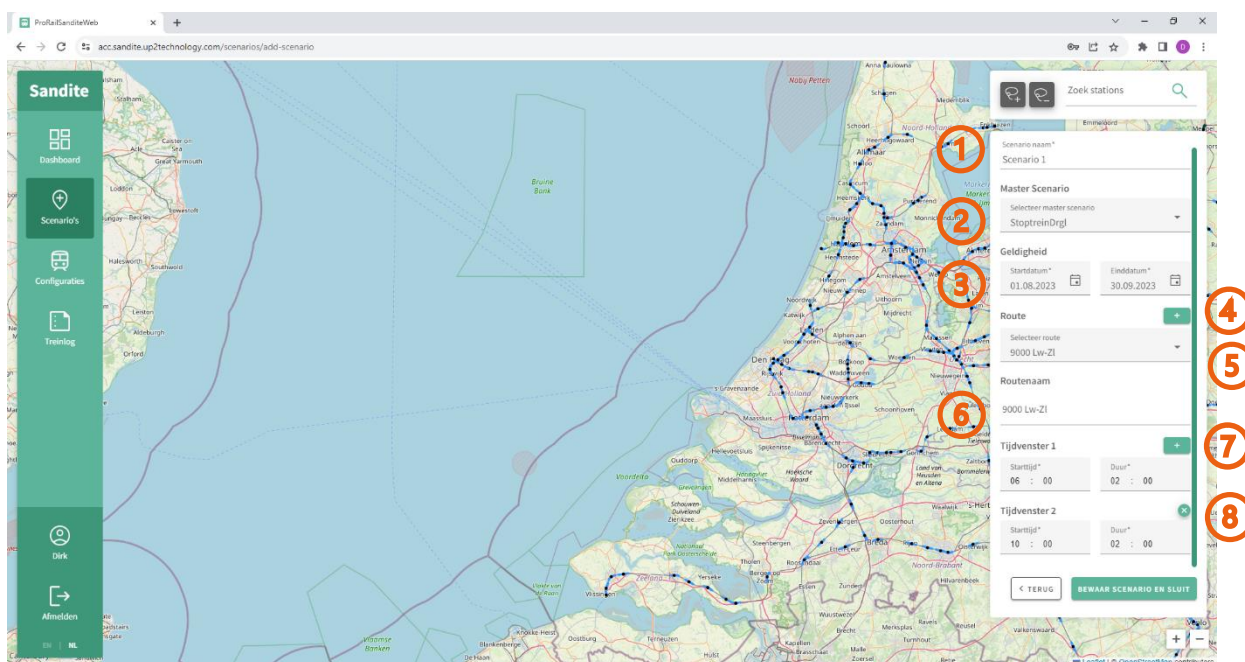
Een master scenario is een voor gedefinieerd scenario welke kan worden gebruikt als basis voor het maken van een scenario voor op een trein. Via het menu Scenario's -> Master scenario's komt men terecht op het overzicht met alle master scenario's. Door middel van de oogknop (1) kan de gebruiker de inhoud van een master scenario bekijken.

Door op de locatieknop (2) te drukken kan men een scenario maken afgeleid van deze master. De gebruiker wordt doorgeleid naar het *nieuw scenario* scherm, waarbij dit master scenario reeds geselecteerd is.

Sandite				
Master scenario's Scenario's Scenario archief				
NAAM	GEMAAKT OP	GELDIGHEID	TIJDVENSTERS	ACTIES
TestScenario.v7	22 mei 2023 16:49	01 mei 23 - 26 mei 23	01:00 / 1h 09:00 / 1h 11:00 / 1h 23:00 / 2h	 
FATTestMaster.v5	22 mei 2023 12:29	01 mei 23 - 13 jul. 23	11:00 / 2h 13:15 / 15m 14:00 / 2h 17:00 / 1h	  1 2

3.2.2. Scenario maken

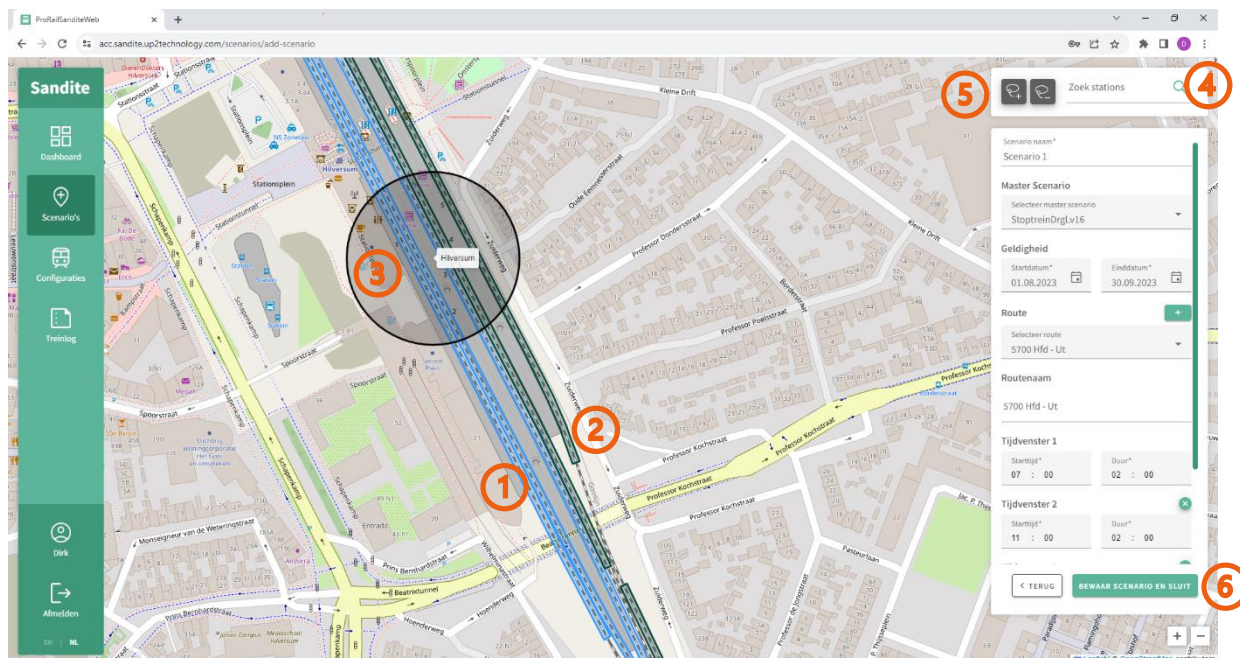
Via het menu Scenario's – Nieuw scenario opent het scherm waarin een nieuwe scenario kan worden samengesteld. Alle beschikbare geofences worden afgebeeld in het blauw.



Voor het maken van een scenario worden de volgende stappen doorlopen:

1. Vul een unieke naam in (1).
2. Optioneel kan een masterscenario worden geselecteerd (2). Hiermee worden de routes met hun geofences en tijdvensters uit het masterscenario gekopieerd naar dit scenario.
3. Vul een geldigheidsperiode in (3) waarbinnen dit scenario actief is.
4. Met het + (4) symbool kan een nieuwe route worden toegevoegd.
5. In de dropdown (5) kunnen eerder gemaakte routes worden geselecteerd.
6. Bewerk geselecteerde route (6)
 - a) Wijzig de naam van deze route
 - b) Creëer een tot maximaal vier tijdvensters. Door op het plusje (7) te drukken verschijnt er een nieuw invoerveld. Om een bestaand tijdvenster te verwijderen gebruikt men het kruisje (8). LET OP: Tijdvensters mogen niet overlappen in tijd.

7. De geofences die moeten worden behandeld in deze route worden geselecteerd/ ge-deselecteerd door:

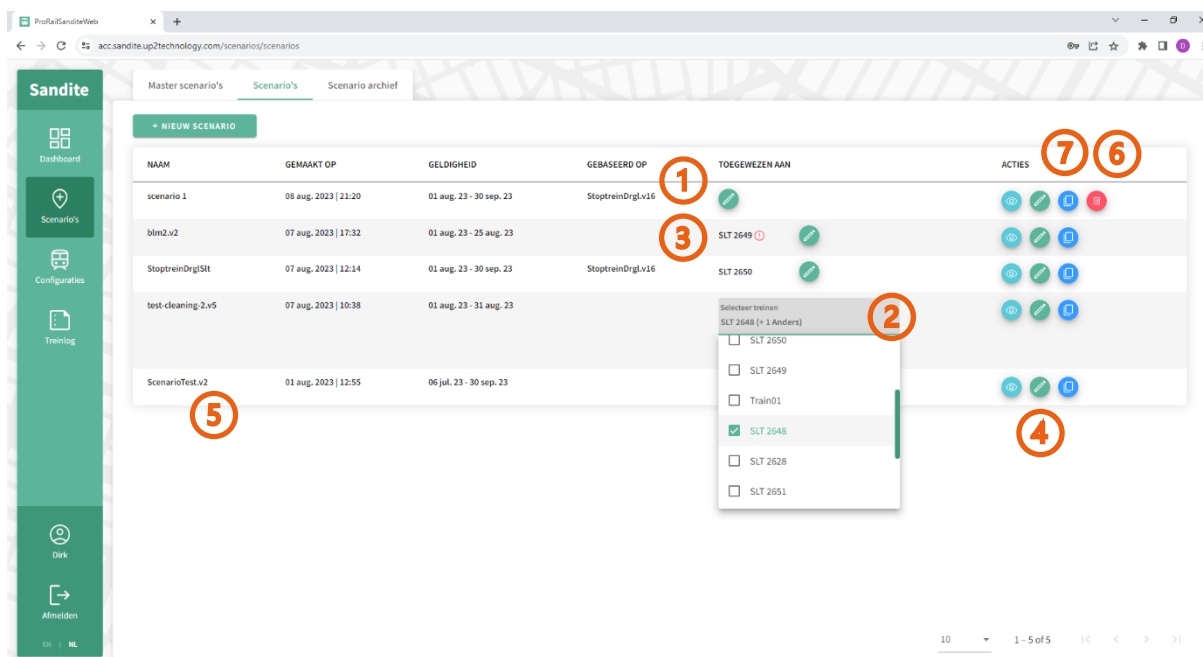


- Te drukken op een individuele geofence (1). De geofence wordt groen gekleurd wanneer deze geselecteerd is (2). Door te drukken op een groene geofence wordt deze gedeselecteerd.
- Te drukken op een de cirkel van een station (3), hiermee worden alle geofences van dit station ge(de)selecteerd. Om snel een station te vinden kan het zoekveld bij (4) worden gebruikt.
- Met de lasso tool (5) een gebied te markeren waarbinnen alle geofences worden ge(de)selecteerd.

6. Om het scenario op te slaan drukt men op *bewaar scenario en sluit* (6).

3.2.3. Scenario toewijzen

Via het menu Scenario's – Scenario's opent het scenario overzicht scherm. Elk opgeslagen scenario is hier terug te vinden.



Voor het toewijzen van een scenario, drukt men op de pen (1) in de column *toegewezen aan*. Er opent een drop down menu (2) waar treinen kunnen worden ge(de)selecteerd. Het scenario wordt toegewezen aan de geselecteerde treinen en verwijderd bij treinen die niet meer geselecteerd zijn. Wanneer een trein een nieuw scenario krijgt toegewezen, wordt automatisch zijn huidige scenario verwijderd. Een rood uitroepteken (3) geeft aan dat het scenario nog niet is ontvangen door deze trein.

3.2.4. Scenario kopiëren/bewerken/verwijderen.

Een scenario kan worden bewerkt door de pen (4) in de column *acties* te drukken. Wanneer de bewerking wordt opgeslagen, wordt een nieuwe versie van dit scenario aangemaakt. Dit ziet men terug in de naam van het scenario, waar de toevoeging. v1, v2,.. (5) verschijnt. Treinen die zijn toegewezen aan een eerdere versie moeten handmatig worden toegewezen aan de nieuwe versie. Wanneer er geen treinen meer zijn toegewezen aan een oudere versie van een scenario, verdwijnt deze naar het archief. En scenario waar geen treinen aan zijn toegewezen, kan worden verwijderd door op de prullenbak (6) te drukken. Een scenario kan worden gekopieerd met de kopieerknop (7).

3.2.5. Scenario archief

Via het menu Scenario's – Scenario archief opent het scenario archief scherm. Hier vindt men verwijderde en oude versie van scenario's terug. De inhoud van een gearcheveerd scenario kan worden bekeken door op het oog (1) te drukken.

Sandite					
Master scenario's Scenario's <u>Scenario archief</u>					
NAAM	GEMAAKT OP	GELDIGHEID	TUJVENSTERS	GEBASEERD OP	ACTIES
test	19 jun. 2023 10:02	17 jun. 23 - 19 jun. 23	12:00 / 2h		 1
SAT-12.06.v2	13 jun. 2023 16:08	01 jun. 23 - 30 jun. 23	16:50 / 2h 5m 18:56 / 3h 41m 22:37 / 1h		

3.3. Configuraties

In het menu configuraties vindt men twee configuratietypes waarmee Sandite-treinen worden voorzien van aansturingsparamaters:

- a) Treinconfiguratie: Instellingen die per trein kunnen verschillen.
- b) Algemene configuratie: Instellingen die voor alle treinen gelden.

Voor al deze instellingen geldt dat zij worden beheerd en aangepast op de Hub, en gesynchroniseerd met de trein wanneer deze online is. De gebruiker wordt geattendeerd welke versie nog moet worden gesynchroniseerd en welke op dit moment actief is op de trein.

3.3.1. Treinconfiguratie

In het treinconfiguratieoverzicht staan alle treinen die in het systeem geconfigureerd zijn. Met datum en tijd wordt voor elke set aan instellingen aangegeven welke versie actief is op de trein (1). Wanneer er een nieuwere versie staat te wachten om gesynchroniseerd te worden verschijnt een uitroepteken (2). Door met de muis op het uitroepteken te klikken kan deze versie worden bekeken. Wanneer tijd en datum ontbreekt (3), betekent dit dat deze instellingen nog niet zijn ingesteld voor de desbetreffende trein. Door op het tijd en datumveld van een actieve treinconfiguratie te klikken (4) opent een dialoog met de treinspecifieke instellingen behorende bij deze trein (5)

Treinconfiguratie Algemene configuratie Reinigingsschema						
NAAM	ACTIEVE TREINCONFIGURATIE	ACTIEVE ALGEMENE CONFIGURATIE	ACTIEVE SCENARIO	ACTIEVE REINIGINGSSCHEMA	STATIONS	WISSELS
SLT 2648	26 jun. 2023 13:37:53	26 jun. 2023 13:37:53 1	3		26 jun. 2023 13:37:51	26 jun. 2023 13:37:51
SLT 2639	26 jun. 2023 15:41:27	26 jun. 2023 13:02:16			26 jun. 2023 12:02:52	26 jun. 2023 12:02:52
SLT 2651	26 jun. 2023 16:06:08	26 jun. 2023 16:06:05			26 jun. 2023 16:06:05	26 jun. 2023 16:06:05
SLT 2628	19 jun. 2023 16:25:24 4	22 jun. 2023 21:59:55  2	SAT-2206, 22 jun. 2023 17:46:36	22 jun. 2023 17:46:36	19 jun. 2023 16:25:24	19 jun. 2023 16:25:24
SLT 2632	22 jun. 2023 21:54:27	22 jun. 2023 13:02:15 Nieuwste versie is van 26 jun. 2023 13:02:15	SAT-2206, 22 jun. 2023 17:50:31	22 jun. 2023 17:50:31	19 jun. 2023 16:22:59	19 jun. 2023 16:22:59

Configuratie Gemaakt op: 16 aug. 2023 | 10:23:30
 Gesynchroniseerd op: 16 aug. 2023 | 10:23:31

5

DONGLE
 Trein naam*
 SLT 2650

Dongle*
 slt-2650

☒ Actief

POMP
 Duur voorsmeren (seconde)*
 8

Sandite per kilometer*
 8

Pomp frequentie / liter*
 9.38

Volt frequentie ratio*
 5

Min. voltage*
 1

Max. voltage*
 1

Tankcapaciteit (liters)*
 700

GPS
 Antenne offset (meters)*
 10

SCENARIO
 StoptreinDrgISlt

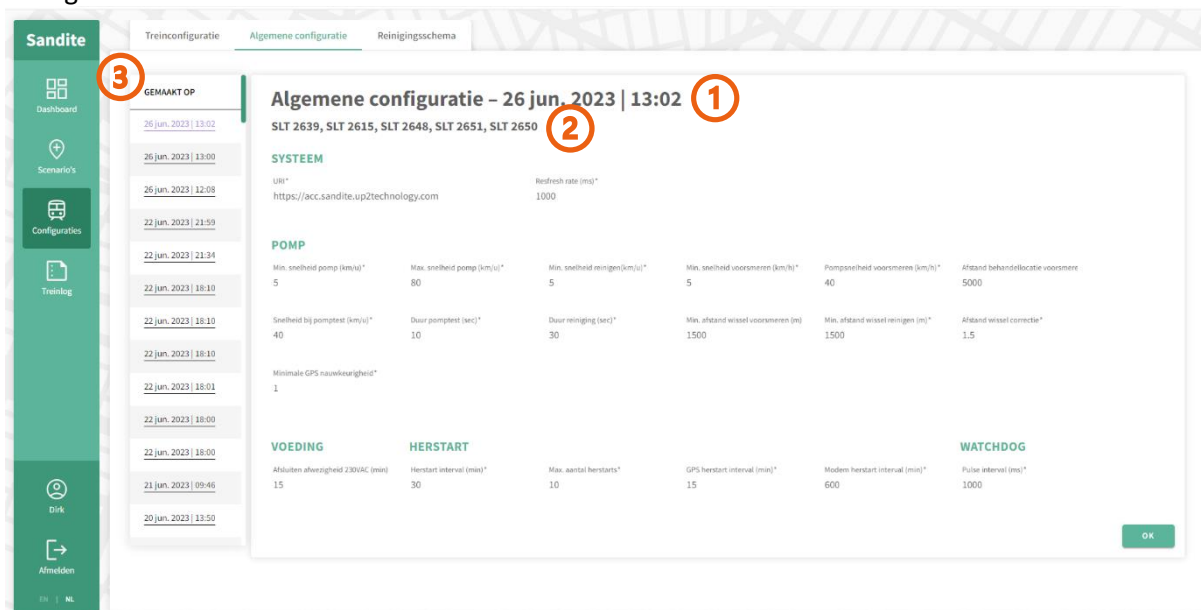
OK

We onderscheiden de volgende treinconfiguratieparamaters:

Categorie	Naam	Betekenis	Range
Dongle	Treinnaam	De naam van deze trein zoals zichtbaar op het dashboard.	
	Dongle	De dongle ID waarmee de controller zich identificeert en match met deze treinconfiguratie.	
	Actief/Inactief	De status van de trein. Wanneer de status inactief is wordt het scenario en eventuele reinigingsacties niet uitgevoerd.	
Pomp	Duur voorsmeren (seconde)	De duur dat de pomp moet aanstaat voor het vullen van de leidingen.	1-60
	Sandite per kilometer	De hoeveelheid Sandite die gewenst is per afgelegde kilometer. Het totaal over beide spoorstaven.	1-10
	Pomp frequentie / liter	De frequentie (Hz) waarbij de pomp 1 liter per minuut pompt.	1-10
	Volt frequentie ratio (Hz/x)	De verhouding tussen het voltage dat moet worden aangeboden aan de pomp bij een bepaalde frequentie.	1-10
	Min. Voltage	De minimale voltage output dat mag worden aangeboden aan de pomp.	0-24
	Max. voltage	De maximale voltage output dat mag worden aangeboden aan de pomp.	1-24
	Tankcapaciteit (liter)	De inhoud van de tank.	1-10.000
GPS	Antenne offset	De afstand tussen pompmond en de antenne. (Wordt op dit moment niet gebruikt)	0-100
Scenario	Scenario	Het geladen scenario op deze trein.	

3.3.2. Algemene configuratie

Op het scherm *algemene configuratie* vindt men de actuele algemene configuratieparameters. De datum en tijd (1) geven aan wanneer deze configuratie is opgeslagen. Bij (2) staan de Sandite-treinen waarop deze configuratie actief is. In de lijst (3) staan eerdere versies (datum | tijd) van de algemene configuratie.



We onderscheiden de volgende algemene configuratieparameters:

Categorie	Naam	Betekenis	Range
Systeem	URI	Het adres van de Hub waarheen de controllers hun status sturen.	
	Refresh rate (ms)	De frequentie waarmee updates worden verstuurd naar de Hub.	100-10.000
Pomp	Min. snelheid pomp (km/u)	De minimale snelheid van de trein waarbij de pomp aan is in een geofence.	0-100
	Max. snelheid pomp (km/u)	De maximale snelheid van de trein waarbij de pomp aan is in een geofence.	0-100
	Min. snelheid reinigen (km/u)	De minimale snelheid van de trein waarbij een reinigungsactie kan worden gestart.	0-100
	Min. snelheid voorsmeren (km/u)	De minimale snelheid van de trein waarbij voorsmeren kan worden gestart.	0-100
	Pompsnelheid voorsmeren	De fictieve treinsnelheid waarmee de pomp wordt aangestuurd bij het voorsmeren.	1-100
	Afstand behandellocatie voorsmeren (km)	De afstand tot het dichtstbijzijnde station dat moet worden behandeld, om voorsmeren te starten.	1-10.000

	Snelheid bij pomptest (km/u)	De fictieve treinsnelheid waarmee de pomp wordt aangestuurd bij het indrukken van de pomptest knop.	1-100
	Duur pomptest (sec)	De duur dat de pomp aan moet staan bij het indrukken van de pomptest knop	1-100
	Duur reinigen (sec)	De duur dat de controller on-hold moet staan wanneer een reinigingsactie wordt gestart.	1-100
	Min. afstand wissel voorsmeren (m)	De trein mag zich niet bevinden in de buurt van een wissel (afstand hemelsbreed) om voorsmeren te kunnen starten.	1-10.000
	Min. afstand wissel reinigen (m)	De trein mag zich niet bevinden in de buurt van een wissel (afstand hemelsbreed) om een reinigingsactie te kunnen starten.	1-10.000
	Aftand wissel correctie	De correctie (vermingvuldiging) die wordt toegepast bij min. afstand wissel wanneer de GPS onnauwkeurig is.	1-10
	Min. GPS nauwkeurigheid (m)	De minimale nauwkeurigheid van de GPS die wordt vereist om de pomp te starten.	0-100
Voeding	Afsluiten afwezigheid VAC230 (min)	De tijdsduur waarna de controller moet afsluiten bij afwezigheid van de bovenleidingspanning.	1-60
Herstart	Herstart interval (min)	Het interval waarbinnen het maximaal aantal herstarts wordt berekend.	1-60
	Max. aantal herstarts	Het maximaal aantal herstarts binnen het interval.	1-10
	GPS herstart interval (min)	De tijdsduur waarna de controller herstart bij het ontbreken van een geldige gps-positie.	1-180
	Modem herstart interval (min)	De tijdsduur waarna de controller herstart bij het ontbreken van verbinding met de Hub.	1-180
Watchdog	Pulse interval (ms)	De duur van 1 watchdog cyclus (aan/uit)	100-10.000

3.4. Treinlog

De treinlog geeft in chronologische volgorde de belangrijke acties weer die op één trein hebben plaatsgevonden. Deze acties zijn een combinatie van geplande acties, gebruikersacties en statuswijzigingen. In het scherm selecteert men de datum, een tijdspanne en een trein (1). Er verschijnt een lijst met alle acties van deze trein binnen dit tijdvenster. Elke gelogde actie (2) wordt voorzien van de dan geldende status op de trein (positie, snelheid, pomp, tankvulling, waarschuwingen).

Filters

Selecteer datum

22.06.2023

Starttijd

00 : 00

Eindtijd

21 : 42

Selecteer trein

SLT 2632

1

TIJDSTIP ↓	ACTIE	POSITIE	SNELHEID	POMP	TANKVULLING	NOODSTOP	GPS	MODEN	VAC230	NETBEWAKING	SAFE BOOT
22 jun. 2023 21:40:02	Safeboot uit	52.01582, 4.61945	128.6	Uit	132	Uit	Aan	Aan	Aan	Aan	Uit
22 jun. 2023 21:39:18	Scenario status: Buiten geofence	52.01064, 4.6401	124	Uit	132	Uit	Aan	Aan	Aan	Aan	Aan
22 jun. 2023 21:39:18	Scenario status: GPS inaccuraat	52.01061, 4.6402	124.1	Uit	132	Uit	Aan	Aan	Aan	Aan	Aan
22 jun. 2023 21:37:43	Controller herstart	52.01779, 4.70412	0	Uit	139	Uit	Aan	Aan	Aan	Aan	Uit
22 jun. 2023 21:37:36	Scenario status: Buiten geofence	52.01779, 4.70412	0	Uit	139	Uit	Aan	Aan	Aan	Aan	Uit
22 jun. 2023 21:37:20	Scenario status: Buiten snelheidsrange	52.01779, 4.70412	0	Uit	139	Uit	Aan	Aan	Aan	Aan	Uit
22 jun. 2023 21:37:20	Pomp stop	52.01836, 4.68941	82.1	Uit	139	Uit	Aan	Aan	Aan	Aan	Uit
22 jun. 2023 21:37:00	Scenario status: Pomp aan	52.01779, 4.70412	0	Aan	139	Uit	Aan	Aan	Aan	Aan	Uit

De volgende momenten worden gelogd

Actie
Scenario status wijziging
Reiniging gestart
Pomp start/stop
Controller herstart
Positie bekend/onbekend
Noodstop aan/uit
Modem verbonden/verbroken
VAC230 aan/uit
Inactief/actief
Netbewaking aan/uit
On hold aan/uit
Safeboot aan/uit
Knop tankvulling 50% ingedrukt
Knop tankvulling 100% ingedrukt

4. Admin

4.1. Scenario's

4.1.1. Masterscenario maken/bewerken

Door middel van de knop *nieuw masterscenario* (1) kan een nieuw masterscenario worden gemaakt. De stappen voor het maken van een masterscenario zijn identiek aan het maken van een scenario (zie [Scenario maken](#)).

Door op de pen (2) te drukken kan een bestaand masterscenario worden gewijzigd. Een wijziging wordt opgeslagen als een nieuwe versie van het masterscenario. Let op: deze wijziging wordt niet doorgevoerd naar scenario's die zijn gebaseerd op dit masterscenario. Met het kopierknop (3) kan een bestaand masterscenario worden gekopieerd.

NAAM	GEMAAKT OP	GELDIGHEID	ACTIES
StoptreinDrgL.v16	07 aug. 2023 12:12	01 aug. 23 - 30 sep. 23	[View] [Edit] [Delete] [Copy]
StoptreinDrgL	07 aug. 2023 11:00	01 aug. 23 - 30 sep. 23	[View] [Edit] [Delete] [Copy]
StoptreinDrgL	07 aug. 2023 10:58	01 aug. 23 - 30 sep. 23	[View] [Edit] [Delete] [Copy]
test copy	01 aug. 2023 19:48	01 aug. 23 - 31 aug. 23	[View] [Edit] [Delete] [Copy]
DirkRouteMaster.v4	01 aug. 2023 19:44	01 aug. 23 - 31 aug. 23	[View] [Edit] [Delete] [Copy]

4.2. Configuraties

4.2.1. Treinconfiguratie acties

Met de knop *nieuwe trein* (1) kan een nieuwe treinconfiguratie worden aangemaakt. Door op de pen (2) te drukken kan een bestaande configuratie worden aangepast. Met de prullenbak (3) kan een treinconfiguratie worden verwijderd. Met de cirkelpijl (4) wordt de controller opnieuw opgestart en met het tandwiel (5) wordt een nieuwe softwareversie op de controller geïnstalleerd.

NAAM	ACTIEVE TREINCONFIGURATIE	ACTIEVE ALGEMENE CONFIGURATIE	ACTIEVE SCENARIO	ACTIEVE REINIGINGSSCHEMA	STATIONS	WISSELS	ACTIES
SLT 2648	26 jun. 2023 13:37:53	26 jun. 2023 13:37:53			26 jun. 2023 13:37:51	26 jun. 2023 13:37:51	[Edit] [Delete] [Restart] [Update]
SLT 2639	26 jun. 2023 15:41:27	26 jun. 2023 13:02:16			26 jun. 2023 12:02:52	26 jun. 2023 12:02:52	[Edit] [Delete] [Restart] [Update]
SLT 2651	26 jun. 2023 16:06:08	26 jun. 2023 16:06:05			26 jun. 2023 16:06:05	26 jun. 2023 16:06:05	[Edit] [Delete] [Restart] [Update]

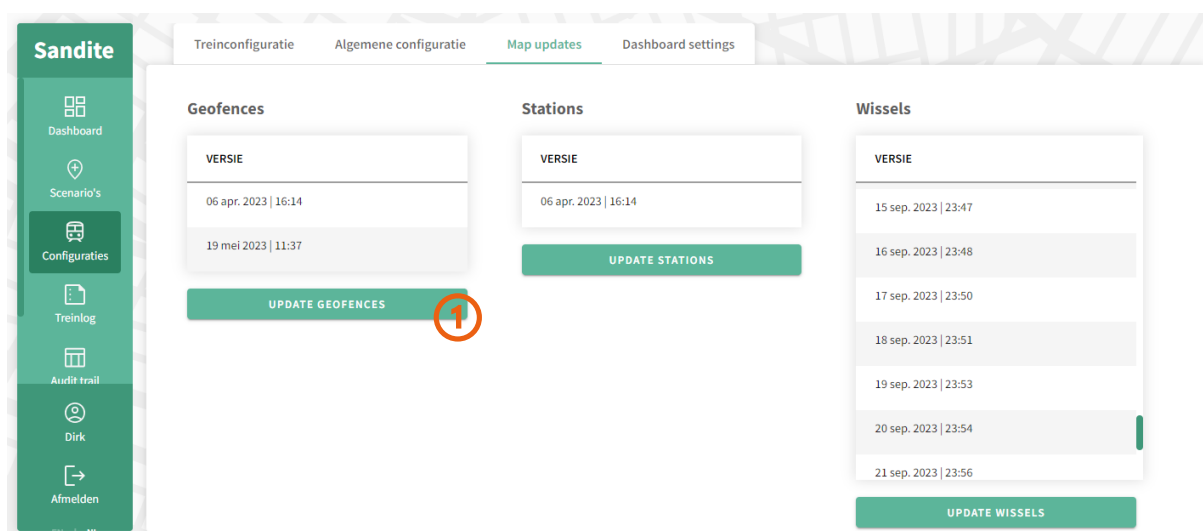
4.2.2. Algemene configuratie bewerken

Met de knop *bewerk algemene configuratie* (1) kunnen de instellingen in de algemene configuratie worden aangepast.



4.2.3. Map updates

Op het scherm map updates worden de laatste ontvangen versie van de 3 databronnen getoond. Elke 2 uur wordt automatisch gekeken of er een nieuwere versie beschikbaar is. Door op de knop “update ...” (1) te drukken kan dit proces direct worden gestart.



4.2.4. Dashboard settings

In het scherm dashboard settings kunnen parameters worden gezet voor de waarschuwingen op het dashboard.

Geen verbinding

Wanneer de Hub voor $x = < \text{waarschuwing (1)} >$ seconden geen update heeft ontvangen, verandert de kleur van het modem icon naar rood. Na $x = < \text{foutmelding (2)} >$ seconden kleurt de hele detailkaart rood.

GPS Onbeschikbaar

Wanneer er geen GPS signaal wordt ontvangen kleurt het GPS symbool rood. Als dit langer dan $x = < \text{foutmelding(3)} >$ duurt dan kleurt de hele detailkaart rood.

GPS Inaccuraat

Wanneer de GPS inaccuraat is kleurt het GPS symbool geel. Na x = < foutmelding(4)> seconden keurt de hele detailkaart rood.

Via menu -> Configuratie -> Dashboard settings kunnen deze waardes worden aangepast.

4.3. Audit trail

De audit trail geeft een overzicht van alle gebruikersacties in het system. Met de datumselectie (1) kan een tijdspanne worden geselecteerd.

GEBRUIKERSNAAM	ACTIE	TIJDSTIP
Dirk	Inlog poging: Succesvol	26 jun. 2023 22:05:19
DirkManager	Reinigingschema bewerkt: SLT 2651	26 jun. 2023 20:15:33
DirkManager	Inlog poging: Succesvol	26 jun. 2023 20:13:43
dirk	Controller herstart: ControllerSetup	26 jun. 2023 15:37:42
Ivay	Inlog poging: Succesvol	26 jun. 2023 15:08:45
Frans	Algemene configuratie bewerkt	26 jun. 2023 13:02:15
Frans	Reiniging gestart: SLT 2639	26 jun. 2023 13:01:18
Frans	Algemene configuratie bewerkt	26 jun. 2023 13:00:43

De volgende acties worden vastgelegd:

Actie
Login poging
Wachtwoord wijzigen

	Scenario aanmaken/wijzigen/verwijderen
	Trein actief/inactief zetten
	Reinigingsactie starten
	Algemene configuratie wijzigen
	Treinconfiguratie maken/wijzigen/verwijderen
	Controller herstarten

4.4. Gebruikers

4.4.1. Gebruiker toevoegen

Gebruikers 1 **GEBRUIKER TOEVOEGEN**

GEBRUIKERSNAAM	NAAM	TELEFOONNUMMER	E-MAIL ADRES	BEDRIJF	AFDELING	ROL	ACTIES
Administrator	Admin 1		admin@up2technology.com	Up2 Technology	IT	Admin	
stefan	Stefan as Admin			Up2		Admin	2  
dirk	Dirk	06	dirk.jekkers@intraffic.nl	InTraffic	INTR	Admin	 
BasicTest	Basic test			TestCo		Basic	 
ManagerTest	manager test					Manager	  3

Op het gebruiksscherm vindt men het overzicht van alle gebruikers en hun gegevens. Met de knop *gebruiker toevoegen* (1) kan een nieuwe gebruiker worden aangemaakt. Met de pen (2) kan een bestaande gebruiker worden aangepast. De gebruikersnaam kan niet meer worden aangepast nadat deze is aangemaakt.

Nieuwe gebruiker

Gebruikersnaam *
Naam *

Wachtwoord *
Telefoonnummer

E-mail adres
Bedrijf

Afdeling
Rol *

CANCEL
SAVE

Velden met een * zijn verplicht om in te vullen.

4.4.2. Gebruiker (de)activeren

Gebruikers kunnen worden gedeactiveerd met de schuifknop (2). Hiermee wordt de toegang tot het systeem ontzegd voor deze gebruiker. Dit kan ongedaan worden gemaakt door de gebruiker weer te activeren.

